

Monza Classic SE 2.0 1989, completo

- Aparência original da série especial Classic SE.
- Restaurado com mecânica de Astra MPFI e injeção eletrônica programável. (Veja detalhes técnicos abaixo)
- Ar Condicionado,
- Direção Hidráulica,
- Vidros elétricos,
- Travas elétricas,
- Alarme com telecomando,
- Porta malas com abertura elétrica original,
- Cor metálica,
- Farol de milha original e lanterna de neblina originais.
- Vidros verdes com degradê originais

Terceiro carro na garagem, utilizado apenas para passeios no asfalto.

Placa final zero, Documento em dia em meu nome, basta transferir.

Tenha em mente que gastei mais de 36mil reais neste carro, não pretendo recuperar tudo isso, mas também não vou entregar de graça.

Para pagamento a vista o valor é negociável.

Aceito proposta com outro automóvel como parte do pagamento.

Para trocas considerar 28 mil reais.

Venda por contrato de compra e venda reconhecido em cartório e pagamento de valores em banco.

DETALHES TÉCNICOS:

- Todas as peças de mecânica são de astra/vectra flex, (exceto Bloco do motor alcool original e pistão)
- 1. Virabrequim** de Astra flex 2.0 com roda fonica (não tem distribuidor). É exatamente o mesmo do Monza, contendo a roda fônica.
- 2. Cabeçote e coletores** admissão/escape de astra/vectra flex. É o mesmo do monza,

sem distribuidor pois a ignição é por roda-Fônica como no Astra flex e é MPFI com Borboleta maior.

3. **Pistão** de Monza álcool sobremedida 1mm (Motor aproximadamente 2.1);
4. **MPFI: Bicos injetores** de astra flex.
5. **Sensores de primeira linha** adequados para a injeção programável Pandoo Power Inject, incluindo sonda lambda de 4 fios, algo que Monza algum tem, a injeção de combustível é calculada pelo computador a partir de informações desse sensor que identifica se há muito ou pouco combustível a cada ciclo
6. **Injeção eletrônica Pandoo Power Inject** com até 4 programações, sendo que atualmente 3 me servem muito bem:
 1. **Cidade;** que deixa o carro mais manso - bem pouco ponto de avanço de ignição e pouca carga de bobina - e econômico. Eletro ventilador do radiador liga mais cedo, dentre outros ajustes para cidade, corte de giro de motor em 4.800 rpm
 2. **Estrada econômico:** para viagens com alvo lambda bem estequiométrico, e ajustes de aceleração rápida, injeção em carga mais progressiva etc com reação mais lenta sendo mais econômico. Acelerador apenas acima de 85% vai gerar resposta rápida caso seja necessário. Corte em 5.000 rpm
 3. **Estrada:** ajuste mais agressivo com mais avanço de ignição (ainda com margem de segurança dos limites do motor), aceleração rápida com mais injeção, curva de aceleração bem sensível ao acelerador, um pouco mais de carga de bobina, e outros ajustes... limite de RPM um pouco mais alto em 5.800 (carburado não limita, Monza EFI limita a 6.500rpm) Usado raramente para ultrapassagens.
7. **Mais informações** sobre a Injeção [aqui.](#) ou [aqui.](#) Tem um vídeo explicando as principais funções [aqui](#), repare que há uma série de proteções para o motor. Há outro vídeo de teclas de atalho [aqui.](#)
8. **Módulo de ignição** Pandoo power spark com centelha perdida: centelha na ignição e na abertura da válvula de escape, isso limpa a câmara de combustão e deixa o motor mais eficiente, beneficiando consumo e potência.
9. **Bobina** de astra flex
10. **Potência** de 143 cv em dinamômetro de rolo, e muito torque em baixa.*
11. **Combustível:** Motor a álcool. Tem taxa de compressão original de fábrica 12:1 e está mantida neste patamar. Está excelente no alcool, tanto em consumo como desempenho.
12. **Freios:** Revisados em perfeito funcionamento substituído hidrovácuo e cilindro mestre preventivamente.
13. **Suspensão** refeita: 4 molas e amortecedores kit de batentes coifas etc tudo de marcas de primeira linha.
14. **Bateria:** Moura com prata.
15. **Direção hidráulica** toda revisada, trocado reservatório de óleo, mangueiras novas, caixa de direção retificada.

16. **Ar Condicionado:** revisado e gelando, possui integração com a injeção eletrônica que corrige injeção de combustível e mantém marcha lenta.
17. **Estofamento:** muito bem feito, bancos e forros de porta com tecido original em perfeitas condições, teto e colunas refeitos com excelente acabamento em tecido igual ao novo, veja as fotos.
18. **Lataria:** maior parte original, detalhes feitos e em ótimas condições, veja as fotos.

Toda a mecânica está primorosamente cuidada, qualquer dúvida entre em contato.

2.

* Na Oficina que montou o motor com a injeção com adequação básica e conservadora pra ligar o motor, logo após montagem e aquecimento deu 143cv no motor a 5.000 rpm (corte em 5.000). Como o objetivo era passeio familiar aos sábados e não pista não sei ao certo. O motor sobra para o carro, o que permite regulagem bem econômica (sempre falando de curvas de resposta) na injeção mantendo sempre mistura de ar/combustível bem estequiométrica (equilibrada).

Mais fotos e vídeos em <http://proadm.doomby.com/pages/hobb-ies/monza-opel-ascona-c.html>